

10 ТАНКИ ЧЕХОСЛОВАКИИ, Ч Зеленый Этап 1923-1929гг.

© Смирнов А.Г., 2016г.

1 Директория, 1923-1929гг.

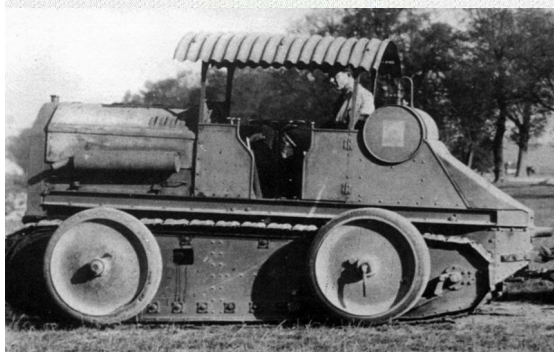
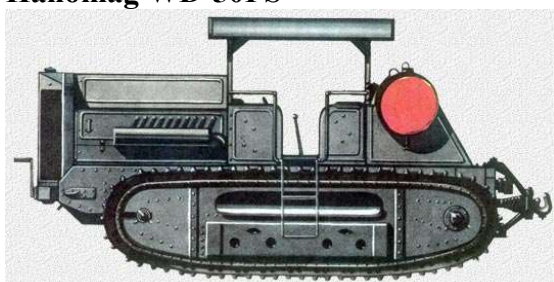
Концепция гусеничного трактора (тр) 1915г.

Колесно-гусеничные танки, разработанные на базе колесно-гусеничного варианта немецкого трактора Hanomag WD-50PS.

Дублирующий реликтовый прототип Hanomag WD-50PS, Ч, 1923 – (тр)11

Колесно-гусеничный вариант трактора

Hanomag WD-50PS



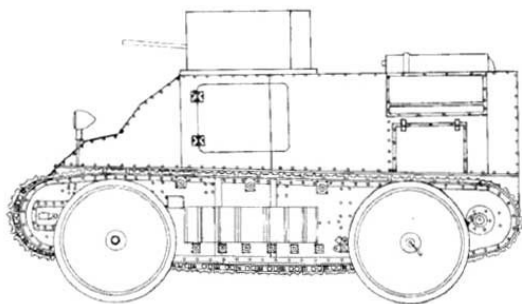
Гусеничный вариант выпускался в Германии в 1921-1924гг.

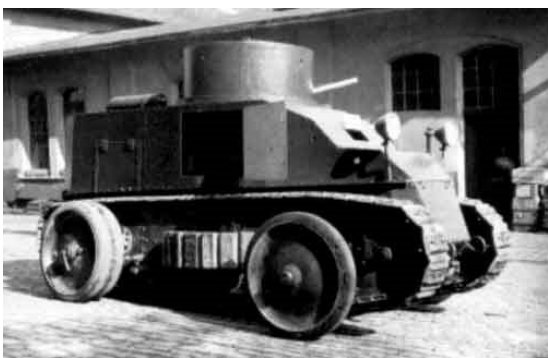
Колесно-гусеничный вариант выпущен в 1923г, разработан Joseph Vollmer.

1.1) КН-50

Непосредственный прототип: Hanomag WD-50PS, Ч, 1923 – (тр)11

Легкий по массе колесно-гусеничный танк: 8,5т, 37мм/пуль, 2 чел





Проект 1923-1924гг., Joseph Vollmer, Breifeld-Daněk
Выпускался 1924г., Breifeld-Daněk
Выпущено **1/2 шт.** (опытные)
Эксплуатация 1925г.

1.2) КН-60

Непосредственный прототип: КН-50

Легкий по массе колесно-гусеничный танк: 7,570т, 47мм/2пуль, 2 чел



Выпускался 1926-1927гг., Breifeld-Danek (?), ŠKD
Выпущено **2 шт.** (опытные)
Эксплуатация 1926-1927гг.
Проданы в СССР в 1927г.

1.3) КН-70

Непосредственный прототип: КН-60

Легкий по массе колесно-гусеничный танк: 9т, 47мм/2пуль, 2 чел



Выпускался 1929г., ŠKD (?)
Выпущено **1 шт.** (опытные)
Эксплуатация 1929г.
Продан в Италию в 1932г.

2 Директория, 1927г.

Концепция боевой гусеничной машины (бгм) 1903г.

Проект по типу Renault FT.

Renault FT-17/18

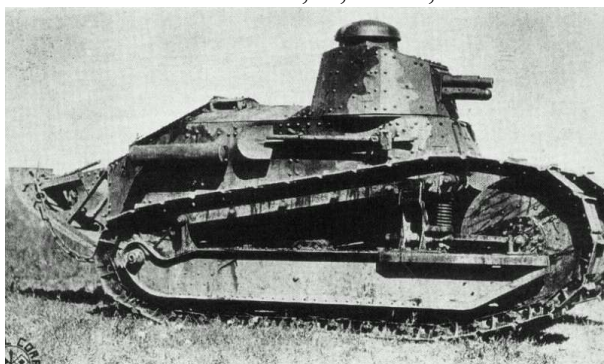
Синтетический прототип «Рено», Fr, 1916 – (бгм)9

Легкий по массе пехотный танк:

- Char Mitrailleur 8 mm: 6,5т, пуль, 2 чел



- Char Canon 37mm: 6,7т, 37мм, 2 чел



Проект август-октябрь 1916г.

Выпускался во Франции февраль 1917 – декабрь 1918гг., Renault, Berliet, SOMUA, Delauney-Belleville

(в феврале 1917г. появился первый прототип машины, серийный выпуск с сентября 1917г.)

Принят на вооружение.

Выпущено **3587 шт.** (2316 шт. пулеметных и 1271 шт. пушечных)

Принимал участие в БД (**WWI**, **WWII**)

2.1) ŠKD Praga

Легкий по массе пехотный танк: 6 т, пуль/2пуль/ор?, 2 чел



Проект 1927г., ŠKD