

11 ТАНКИ ПОЛЬШИ, Pol Зеленый Этап 1925-1928гг.

© Смирнов А.Г., 2016г.

1 Директория, 1925-1928гг.

Концепция боевой гусеничной машины (бгм) 1903г.

Реплики французского танка Renault FT-18, изготовленные в Польше.

Синтетический прототип «Рено», Ft, 1916 – (бгм)9

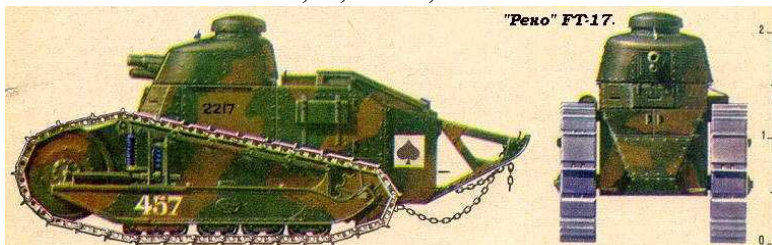
Renault FT-17/18

Легкий по массе пехотный танк:

- Char Mitrailleur 8 mm: 6,5т, пуль, 2 чел



- Char Canon 37mm: 6,7т, 37мм, 2 чел



Проект август-октябрь 1916г.

Выпускался во Франции февраль 1917 – декабрь 1918гг., Renault, Berliet, SOMUA, Delauney-Belleville

(в феврале 1917г. появился первый прототип машины, серийный выпуск с сентября 1917г.)

Принят на вооружение.

Выпущено **3587 шт.** (2316 шт. пулеметных и 1271 шт. пушечных)

Принимал участие в БД (**WWI**, **WWII**)

1.1) Renault FT-18 CWS

Непосредственный прототип: Renault FT-17/18 (бгм)9

Легкий по массе пехотный танк: 6,7т, 37мм, 2 чел



Проект 1925г., “Centralne Warsztaty Samochodowe”

Выпускался 1925/26 – 1927гг., “Centralne Warsztaty Samochodowe”

Принят на вооружение.

Выпущено **27 шт.**

Эксплуатация 1926-1939гг.

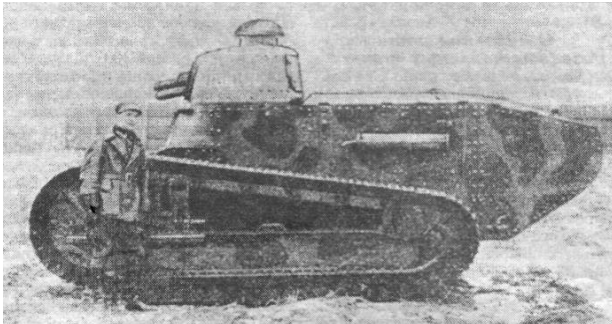
Экспорт

Испания	1936г. 1936-1939?гг.	16 шт.
---------	-------------------------	--------

1.2) Renault FT-18 Long

Непосредственный прототип: Renault FT-18 CWS

Легкий по массе пехотный танк: 7т, 37мм, 2 чел



Проект 1926-1927гг., “Centralne Warsztaty Samochodowe”

Выпускался 1927-1928гг., “Centralne Warsztaty Samochodowe”

Выпущено **1 шт.** (опытный)

2 Директория, 1926-1927гг.

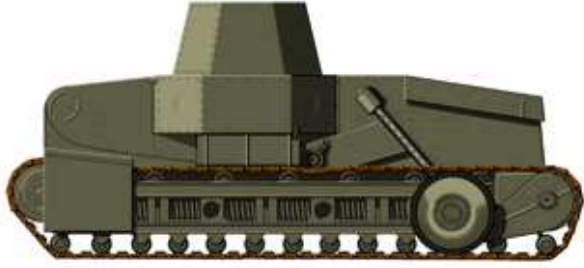
Концепция боевой гусеничной машины (бгм) 1903г.

Танк доктора Л.Эбермана.

2.1) WB-10

Синтетический прототип СВБР, Pol, 1926 – (бгм)20

Средний колесно-гусеничный танк: 13т, 47мм, 2пуль, 4-5 чел.



Проект 1926-1927гг., Л. Еберман, WSABP "Parowóz", S.A.B.E.M.S.