

3 ТАНКИ РИ, Ru (танки Российской Империи и Белого Движения)

© Смирнов А.Г., 2016г.



Основные сведения

В разделе освещается развитие русского танкостроения от начала проектирования В. Д. Менделеевым боевой гусеничной бронированной машины (1911г.) до последнего эпизода массированного применения танков русской армией Врангеля осенью 1920г. Помимо собственно танков делается экскурс в темы развития бронепоездов и броневедомостей Русской Императорской армии и русских армий Белого Движения.

Тема имеет единственный Этап развития русского танкостроения:

[Проекты и машины 1911-1920гг.](#)

Основной материал:

Очерк

Русское танкостроение (танкостроение Российской Империи и Белого Движения)

1911 – 1920гг.

Дополнительные материалы:

Дайджест Танки РИ

краткие сведения о машинах и проектах в хронологическом порядке Директорий;

Каталог проектов и машин

перечень машин и проектов – единиц учета;

Тактические типы

классификация машин и проектов;

Источники

Условная дата: 1915г.

Единицы учета: 14.

Основные даты

1911г.	Начало проектирования вездеходной бронированной вооруженной машины В.Д.Менделеевым
1915г.	Постройка и испытание опытной машины.
1916-1917гг.	Строительство двух (или одного) боевых эрзац танков.
1919г.	Строительство 4 эрзац танков на шасси полугусеничных тракторов.

Концепции, разрабатывавшиеся русскими

Концепция боевой гусеничной машины (бгм) 1903г.	С 1911г.	Проект боевой бронированной машины на гусеничном ходу, вооруженной артиллерийским орудием
Высококолесная концепция (бк) 1914г.	С 1914г.	Высококолесная машина лафетного типа
Концепция гусеничного трактора (тр) 1915г	С 1915г.	Полугусеничные бронированные трактора
Концепция колесного движителя (кт) 1915г.	С 1916г.	Бронированный колесный трактор

Дублирующие реликтовые прототипы

1911г.	Дублирующий реликтовый прототип танк Менделеева, Ru, 1911/1916 – (бгм)3	Бронированный автомобиль обр.1911г./Танк Менделеева обр.1911г./Бронеход	Гусеничный подвижный артиллерийский форт или сверхтяжелая САУ береговой обороны
1914г.	Дублирующий реликтовый прототип машина Лебеденко, Ru, 1915 – (бк)2	Повозка типа «среднеазиатская арба»	Двухколесная повозка
1914г.	Дублирующий реликтовый прототип вездеход Пороховщикова, Ru, 1914 – (бгм)30	«Вездеход» Пороховщикова	Сверхлегкий по массе полугусеничный танк сопровождения пехоты
1916г.	Дублирующий реликтовый прототип Walter, Ru, 1916 – (кт)6	Walter	Американский колесный полноприводный тягач-трактор
1916г.	Дублирующий реликтовый прототип Подвижная батарея «Улучшенная черепаха», Ru, 1916 – (бк)3	Подвижная батарея «Улучшенная Черепаха»	Подвижный высококолесный форт
1916г.	Дублирующий реликтовый прототип Трактор Allis Chalmers Motor Truck, Ru, 1916 – (тр) 18	Allis Chalmers	Американский полугусеничный 68-сильный трактор
1919г.	Дублирующий реликтовый	Clayton	Американский полугусеничный

	прототип Трактор Clayton, Ru, 1919 – (тр) 20		трактор
--	--	--	---------

Синтетический прототип

1919г.	Синтетический прототип Трактор Bullock-Lombard, Ru, 1919 – (тр) 19	Bullock-Lombard	Американский полугусеничный трактор. Возможно, тип шасси указан ошибочно, на самом деле использовался трактор американской фирмы Lombard или, напротив, Bullock.
--------	--	------------------------	--

Общее количество выпущенных танков **6/7 шт.**

Единственный Этап развития русского танкостроения 1911-1920гг. не имеет логических Периодов.

В годы WW I силами энтузиастов были спроектированы и построены несколько типов боевых машин, которые можно отнести к прототипам танков. До осени 1916г. русские изобретатели не имели конкретной информации о подобных работах, имевших место в Британии и Франции. Их искания развивались самостоятельно по трем направлениям: боевой машины на гусеничном ходу, высококолесной конструкции лафетного типа и боевой машины на моногусеничном ходу. Все проекты оказались тупиковыми. В 1916-1917гг. на шасси импортных полугусеничных тракторов были построены два (или один) эрзац танка, в целом, отвечавших требованиям времени. В 1919г. ВСЮР были построены еще 4 полугусеничных эрзац танка. Проекты и опытные образцы русских танков и технические решения, связанные с их разработкой долгое время оставались неизвестными и не оказали сколько-нибудь существенное влияние на последующее советское и мировое танкостроение.

Директории

С 1911 по 1919гг. русские развивали танкостроение по 10 Директориям.

1 Директория	1911-1916гг.	Концепция боевой гусеничной машины (бгм) 1903г. Дублирующий реликтовый прототип танк Менделеева, Ru, 1911/1916 – (бгм)3
2 Директория	1914-1917гг	Концепция боевой гусеничной машины (бгм) 1903г. Дублирующий реликтовый прототип вездеход Пороховщикова, Ru, 1914 – (бгм)30
3 Директория	1914-1916гг.	Высококолесная концепция

		(бк) 1903г. Дублирующий реликтовый прототип машина Лебедеико, Ru, 1915 – (бк)2
4 Директория	1915-1917гг.	Концепция гусеничного трактора (тр) 1915г. Дублирующий реликтовый прототип Трактор Allis Chalmers Motor Truck, Ru, 1916 – (тр) 18
5 Директория	1916г.	Концепция гусеничного трактора (тр) 1915г. Дублирующий реликтовый прототип трактор Holt Model 75, Fr, 1915 – (тр)3
6 Директория	1916г.	Концепция колесного движителя (кт) 1915г. Дублирующий реликтовый прототип Walter, Ru, 1916 – (кт)6
7 Директория	1916-1917гг.	Высококолесная концепция (бк) 1903г. Дублирующий реликтовый прототип Подвижная батарея «Улучшенная черепаха», Ru, 1916 – (бк)3
8 Директория	1918-1919гг.	Концепция гусеничного трактора (тр) 1915г. Дублирующий реликтовый прототип Трактор Clayton, Ru, 1919 – (тр) 20
9 Директория	1919г.	Концепция гусеничного трактора (тр) 1915г. Синтетический прототип Трактор Bullock-Lombard, Ru, 1919 – (тр) 19

Количество выпущенных боевых и опытных машин по тактическим типам.

Тактический тип	Боевые машины	Опытные образцы	итого
Эрзац танки	5/6*	1	5/6
Итого	5/6*	1	6/7 шт.

* Две машины из этого количества в боевых целях не эксплуатировались, вследствие их технического несовершенства, их следует считать условно боевыми.

Таблица масс (Синий Этап)

свехлегкие	до 4т включительно	0 шт.
легкие	4-10т	3 шт.
средние	10-24т	2/3 шт.
тяжелые	25-70т	1 шт.
сверхтяжелые	более 70т	0 шт.

Классификация танков по вооружению:

Пулеметные: 3 шт.

Пушечно-пулеметные: 4 шт.

Пушечные: 0 шт.

Оригинальные конструктивные решения (построенные типы)

Полугусеничные танки	5/6 шт.
----------------------	---------